

# Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 21674 - 80ÈME ANNÉE

## BAOBAB : bus à haut niveau de service de la CINOR prévu pour 2030



**Avec la fin des études préliminaires, le projet de la future ligne de bus reliant le littoral des trois communes de la CINOR continue d'avancer. C'est une ligne de 27 kilomètres qui sera en site propre avec des bus à haut niveau de service. L'objectif est d'apporter une solution à court terme aux problèmes de transport dans le Nord de notre île. 100 millions d'euros devraient être investis pour proposer aux habitants du Nord et de l'Est une alternative au tout-automobile.**

« C'est fait !!! Les études préliminaires sont terminées, le projet "Baobab" est en route pour optimiser les transports en commun du territoire », a déclaré hier Maurice Gironcel, président de la CINOR à l'issue d'une conférence de presse faisant le point sur ce projet de nouvelle ligne de bus de 27 kilomètres. Éricka Bareigts, maire de Saint-Denis et Patrice Boulevart, vice-président de la Région délégué aux Mobilités durables étaient notamment à ses côtés. BAOBAB desservira le littoral des trois communes de

la CINOR : Saint-Denis, Sainte-Marie et Sainte-Suzanne. Cette future ligne de bus reliera d'ici 2030 deux stations à l'entrée Ouest de Saint-Denis à Quartier Français en passant par Sainte-Clotilde, le Chaudron, l'aéroport, le centre-ville de Sainte-Marie et celui de Sainte-Suzanne. A Saint-Denis, le terminus de la Caserne Lambert fera le lien avec le réseau de bus interurbain Car Jaune et celui de Bertin fera la correspondance avec le futur téléphérique devant desservir le quartier de la Montagne.

D'autres pôles d'échanges sont prévus, notamment au Chaudron avec le téléphérique Papang, à Duparc à Sainte-Marie ainsi qu'à Quartier Français à Sainte-Suzanne, terminus de la ligne.

Maurice Gironcel a estimé le coût des travaux à 100 millions d'euros.

### Bus à Haut Niveau de Service

Le BAOBAB (Bus Aéroport Ouest Bus Aéroport Bocage) est un Bus à Haut Niveau de Service (BHNS). Il circulera en site propre. Pour la CINOR, c'est un projet modulable et adapté à l'espace urbain vise à offrir une solution à court terme aux enjeux de mobilité. Autrement dit, modulable permettra par la suite de remplacer les bus par un train si besoin est, car la ligne est en site propre.

Les études préliminaires du projet sont en phase d'achèvement. Elles incluent des études de faisabilité, d'opportunité et de modélisations de trafic, en collaboration avec la Région Réunion. Le BAOBAB permettra la création de parkings relais aux portes des villes et l'optimisation du réseau de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), grâce à des voies dédiées et sécurisées. Il offrira également une meilleure couverture horaire, adaptée aux besoins de la vie urbaine, de jour comme de nuit.

### Rendre les transports collectifs plus performants et compétitifs

Ce projet s'inscrit dans la stratégie de mobilité de la CINOR et connectera les systèmes de transport par câble et les modes de transport actifs (vélo, marche, trottinette). L'objectif est de rendre les transports collectifs plus performants et compétitifs par rapport à la voiture. Le BAOBAB prévoit un réseau prioritaire de 27 kilomètres, avec des infrastructures permettant à terme d'accueillir un tramway. Le système routier initial sera exploité par des bus, facilitant les correspondances avec les autres lignes de bus sur le territoire, et améliorant la performance globale du réseau de transport collectif.

En parallèle, des études environnementales et administratives seront menées pour préparer la réalisation du projet. Le BAOBAB, avec son tracé Est-Ouest, a pour ambition de transformer le paysage des transports en commun de La Réunion, offrant une alternative durable à la voiture individuelle, tout en améliorant l'accessibilité et la mobilité des citoyens.

Chiffres clés du BAOBAB

- 27 kilomètres de linéaires à traiter

- 14 kilomètres de couloirs bus dont 10 nouveaux kilomètres
  - 49 carrefours avec priorité
  - 54 stations desservies
  - une offre de transport pouvant atteindre 4 minutes de fréquence sur le tronç commun
  - Beaucoup plus de véhicules articulés
  - 3 P+R créés : PEM Bertin — Quartier Français — Marine
- La couverture de l'offre
- 68.000 habitants à moins de 500 m
  - 53.000 emplois à moins de 500 m
  - +27.000 déplacements TC/jour

### Calendrier du BAOBAB

- 2022 : Réalisation des études de faisabilité et définition du concept
- 2023 : Définition du besoin
- Études de faisabilité et d'opportunité du pôle d'échange LAMBERT
- Désignation de l'Assistance à Maîtrise d'ouvrage
- Début des études préliminaires
- 2024 : Études préliminaires
- Études de trafic — modélisation de trafic
- Désignation de géomètres et de topographes
- Opérations de préfiguration :
- Octobre 2024 : Hermann Kerveguen : 650 mètres de couloirs de bus et emprises cyclables livrés
- En préparation
- Juillet 2025 : renforcement du Pont TRIOLET
- Juin 2025 : Bretelle Grand Canal-RN6
- Septembre 2025 : Roger PAYET — Hermann
- Octobre 2025 : RN 102 et station devant la CINOR Pierre Loti
- 2025 2026 : RN102 Giratoire Cotrans — Eudoxie Nongé
- 2025 : Désignation de maîtres d'œuvre
- Études de conception
- Lancement des maîtrises foncières
- 2026 : Procédures environnementales
- Procédures administratives
- 2027 : Désignation des entreprises de travaux
- 2028-2029 : Réalisation des travaux

## Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergés  
80e année

Directeurs de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ; 1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud 2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau 2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland  
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX

Rédaction

TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail : redaction@temoignages.re

SITE web : www.temoignages.re

Administration

TÉL. : 0262 55 21 21

Publicité : publicite@temoignages.re

CPPAP : 0916Y92433

## Conférence de la COI avec le soutien de l'ONU à Antananarivo

# La jeunesse au cœur de la paix et de la stabilité à La Réunion, aux Comores, à Madagascar, aux Seychelles et à Maurice

Du 16 au 18 octobre, la Commission de l'océan Indien avec le soutien de l'ONU organise à Antananarivo la première Conférence régionale sur le rôle de la jeunesse dans les initiatives de consolidation de la paix et de démocratie dans la région de l'océan Indien. Elle s'inscrit dans le projet gouvernance paix et stabilité. Elle veut valoriser le rôle de la jeunesse, pour sa participation active dans le vivre ensemble.

Le secrétaire général de la COI, Edgard Razafindravahy, rappelle que les crises minent la stabilité. Par exemple à Madagascar, les crises de 1972, 1991, 2002 et 2009 ont miné la stabilité politique, ce qui rend plus difficile la marche vers le progrès. La COI met en œuvre des moyens pour que les jeunes participent à l'élaboration de solutions concrètes, explique le secrétaire général.

« Les jeunes de notre région souvent écartés des processus de décision », souligne-t-il. La COI propose un cadre, cette conférence veut proposer des solutions.

### Projet de Parlement des jeunes de la COI

Edgard Razafindravahy évoque « un parlement des jeunes de la COI pour donner une voix directe aux jeunes dans le processus de gouvernance » avant de conclure : « Œuvrons pour une Indianocéanie plus stable et plus résilience ».

Directeur pour Afrique de l'Est du Département des Affaires politiques et de la Consolidation de la paix de l'ONU, Graham Maitland rappelle une des conclusions du Sommet de l'Avenir tenu à New-York lors de la dernière Assemblée générale de l'ONU. Le Pacte pour l'avenir prévoit l'engagement des jeunes pour garantir un avenir meilleur pour tous. Il s'agit d'aider à identifier les moyens pour aider les jeunes à participer à relever les défis.

Valery Ramonjavelo, ministre des Transports et de la Météo, et ministre de la Jeunesse et des Sports de Madagascar par intérim, salue un événement qui place pour la première fois la jeunesse au cœur du processus de paix.

Les jeunes sont des acteurs clés de la transformation sociale. La COI compte 30 % de jeunes. 80 % de ces jeunes vivent à Madagascar. La paix et la démocratie ne peuvent se construire sans l'implication active des jeunes, poursuit-il. Pour le ministre, « les jeunes sont les leviers qui nous conduiront vers un avenir meilleur. Les jeunes ne doivent plus être passifs mais des acteurs du changement dans leur communauté ».

### « Transformer l'océan Indien en véritable zone de paix »

La présidence seychelloise de la COI était représentée par Marie Céline Zialor, ministre de la Jeunesse et Sports et de la Famille. Elle note que cette conférence se tient trois semaines après le Sommet de l'Avenir à l'ONU. Jeunesse et avenir sont liés d'où la nécessité de préparer les jeunes à affronter l'avenir. Cela passe par un accès à une éducation de qualité et des formations adaptées aux besoins de l'économie. C'est aussi équiper la jeunesse pour faire face aux défis qui se dressent sur son chemin.

La paix doit régner et la démocratie doit être la norme, poursuit-elle, avec une paix positive où toutes les causes de conflit sont éradiquées. « La jeunesse est au cœur du plan de développement stratégique de la COI, elle est aussi une priorité de la présidence seychelloise », ajoute Marie Céline Zialor qui appelle à « transformer l'océan Indien en véritable zone de paix ».

Jusqu'à samedi, différents ateliers notamment sur la gouvernance et les institutions permettront de définir des moyens pour que les jeunes soient des forces de propositions écoutées pour aller vers la paix et la stabilité à La Réunion, aux Comores, à Madagascar, aux Seychelles et à Maurice.

**M.M.**

# Oté

## Shagos, la déportassion bann shagossien, in déssizyon difissil pou konprann, mé in vré krime konte limanité

Mézami, défanssèr la koz shagossiene,

Mi panss zot i koné la manyèr bann GB la trète bann shagossien kan lo tan l'arivé pou vide azot an déor zot péi natal. Mi panss zot i rapèl koman la di avèk zot, dégaj Diégo Garcia pou alé dann bannzil Salomon-Bodam épi dann bannzil Peros Banos é aprésa kan la fini par dévide bannzil Salomon épi Peros-Banos son bann zabitan.

Yèr mwin la domann Olivier Bancoult kèl distanss néna rante Salomon épi Diégo : li la réponn amwin 680 km parla. Mwin la domann ali konbien distanss néna rante Diégo épi Peros banos, li la réponn amwin a popré la distanss rante Maurice épi La Réunion.

Astèr mwin la anparl ali Guam — baz lamérik si demoune i rèst loin la baz : li la réponn amwin la kaz demoune i ariv ziska lantouraz — é pou Guantanamo li la di bann kubin i rèst pa tro loin la baz... Astèr mwin la domann ali in lésplikassion dsi lo vidaz demoune dann Salomon épi Peros, li la di amwin bann zamérikain la pèr bann zatanta téroriss é sa la bien étone amwin.

Li la di amwin ankor bann GB l'avé pèr bann shagossien i domann zot lotodéterminassion ; donk 2000

pèrsone i pé fé pèr dé grann puissans alé oir lamérik néna baz militèr in pé partou é kan zot i vé pa tir zot baz pèrsone i gingn komann azot... Pèrsone sof dé mil shagossien ! alé marshé don ! Kissa i pé kroir in n'afèr konmsa ?

Mézami mi domann azot si néna in rézon valab ladan, si néna in lésplikassion rasyonèl ? Biensir ké non. Si tèlman ké zordi GB avèk lakor bann Zétazini i propoz bann morissien ropnan souvrèneté dsi Shagos, avèk la possibilité alé abite dann Salomon-Bodam épi Peros Banos é mèm alé bate karé dann Diégo.

Alor sak lété danzéré dann tan i vien banal zordi alé oir néna bann zarm minyatirizé i pé pèrmète si néna téroriss zot i bonbarde la baz militèr konm sa i éspass dann moiwin oryan. Ni oi bien sa i tienbo pa d'boute é sé zistérezon ké bann shagossien i pé domann in vré réparassion i mérite azot apré toussa tourman zot la ankéssé.

A bon antandèr salu !

*Justin*