

Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 21747 - 80ÈME ANNÉE

Un bus zéro émission circule depuis hier à Saint-Denis

Premier bus électrique sur le réseau CITALIS : nouvelle avancée pour la transition écologique à La Réunion

Le réseau CITALIS de la CINOR a franchi hier une nouvelle étape avec la mise en service de son premier bus électrique sur la ligne 1 entre le Chaudron et la gare routière de Saint-Denis. Ce bus silencieux et non polluant a été salué par les élus et apprécié des usagers. Cette initiative s'inscrit dans une politique de mobilité durable, complétant le téléphérique Papang. La CINOR prévoit d'étendre cette transition écologique pour un transport plus vert à La Réunion.

Le réseau de transport public CITALIS de la CINOR (Communauté Intercommunale du Nord de La Réunion), franchit une étape importante dans la transition écologique avec la mise en service de son tout premier bus électrique ce 20 janvier 2025. Ce véhicule a effectué son premier trajet officiel sur la ligne 1, reliant la gare du téléphérique du Chaudron à la gare routière, en empruntant la voie réservée aux bus entre le Chaudron et Saint-Jacques.

Cette première circulation s'est déroulée en présence de plusieurs personnalités politiques et institutionnelles, parmi lesquelles Ericka Bareigts, maire de Saint-Denis, Gérard François, président de SODIPARC (maison mère de CITALIS), ainsi que les élus municipaux Monique Orphé et Jean-Pierre Marchaud.

Bus électrique et téléphérique : zéro émission

Les premiers retours des usagers sont très positifs. Ils ont particulièrement apprécié le silence de fonctionnement du bus, contrastant avec le bruit des motorisations thermiques habituelles. L'absence d'émissions polluantes a également été relevée comme un atout majeur, contribuant à l'amélioration de la qualité de l'air dans les zones urbaines

densément peuplées.

Cette initiative s'inscrit dans une politique plus large de développement de modes de transport alternatifs au tout-automobile structurellement polluant et source d'accidents.

Le bus électrique s'ajoute ainsi aux solutions déjà mises en place, notamment le téléphérique urbain Papang, mis en service entre le Chaudron et Bois de Nèfles. Cette infrastructure, qui relie plusieurs quartiers densément peuplés à l'université, a constitué une première alternative significative comme transport de masse au tout-automobile sur l'île.

Réduire la pollution

Avec ce premier pas vers l'électrification de son parc de bus, CITALIS affirme son engagement en faveur d'une mobilité durable et innovante. La CINOR prévoit la transition vers une flotte moins polluante grâce aux bus électriques.

L'objectif est de réduire significativement l'empreinte carbone du transport public tout en améliorant le confort des usagers avec des bus neufs. Ce projet s'inscrit également dans une dynamique globale de lutte contre le changement climatique et de promotion de la qualité de vie des habitants de la région.

M.M.

150000 litres d'eau potable par jour pour répondre aux besoins de 50000 habitants

Crise de l'eau à La Réunion : l'État déploie une usine de dessalement d'eau de mer à Saint-André

La crise de l'eau à La Réunion n'est pas seulement le résultat de phénomènes climatiques extrêmes, mais aussi d'une gestion inadaptée des ressources naturelles et d'une surconsommation. Face à l'urgence, l'État a sollicité l'armée pour installer une unité de dessalement de l'eau de mer pour produire de l'eau potable. 150 000 litres pour répondre aux besoins de 50 000 personnes, indique l'État, soit 3 litres d'eau potable par jour par personne.

La crise de l'eau à La Réunion s'aggrave de manière inquiétante. L'île, déjà confrontée aux impacts des changements climatiques, souffre de pénuries d'eau régulières, exacerbées par une consommation quotidienne excessive. En moyenne, chaque habitant consomme environ 180 litres d'eau par jour, bien au-dessus de la norme mondiale. Cette surconsommation, couplée à une gestion des ressources en eau encore insuffisante, contribue directement aux tensions sur l'approvisionnement en eau potable, notamment dans des communes comme Saint-André.

Des réponses urgentes face à la crise

Un communiqué de la Préfecture annonce une première à La Réunion : la production d'eau potable à grande échelle par le dessalement de l'eau de mer : « Face aux difficultés d'approvisionnement en eau potable dont est victime la commune de Saint-André, le préfet de La Réunion a décidé le déploiement d'une unité temporaire de production d'eau, dans le sec-

teur de Champ Borne, grâce à l'expertise des militaires de la sécurité civile. Cette installation est en capacité de produire 150.000 litres d'eau par jour pour la population, soit le besoin d'une ville de 50 000 habitants ».

Distribution et gestion de l'eau

L'eau produite est stockée dans des bâches et mise à disposition des habitants via plusieurs moyens de distribution. Les habitants de Saint-André peuvent se rendre sur une rampe de distribution pour s'approvisionner en eau potable. Cependant, ils doivent respecter des consignes strictes : les contenants utilisés doivent être propres et spécifiquement réservés à cet usage alimentaire. L'eau ainsi récupérée peut être conservée au réfrigérateur pendant 72 heures.

En parallèle, des camions-citernes sont déployés pour réapprovisionner les citernes fontaines publiques temporaires dans plusieurs quartiers de la commune. Il est important de noter que l'eau stockée dans ces citernes, une fois transportée, n'est plus considérée comme potable et ne doit être utilisée que pour des besoins non alimentaires, comme l'irrigation ou les toilettes.

Cette situation de crise rappelle l'urgence d'une prise de conscience collective sur la gestion de l'eau à La Réunion. Face à la sécheresse persistante et aux prévisions climatiques préoccupantes, entreprises, administrations et particuliers doivent limiter la consommation au strict nécessaire.

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergés
80e année

Directeurs de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ; 1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX

Rédaction

TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail : redaction@temoignages.re

SITE web : www.temoignages.re

Administration

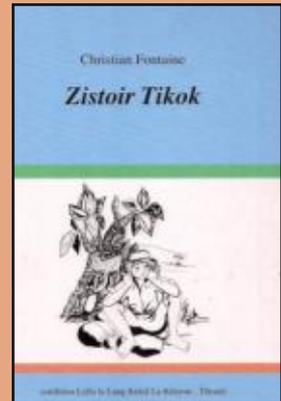
TÉL. : 0262 55 21 21

Publicité : publicite@temoignages.re

CPPAP : 0916Y92433

Zistwar Tikok

Zistwar Tikok, par Christian Fontaine... zistwar an kréol dann Témoignages



Lo soutane ek lo sirpli

Tikok, zanfan-d'kèr ! Dék granmèr Tisia la koni la nouvel, tout-suit el la parti oir Manmzel Fifi, lo sakristine lo prèt. Manmzel Fifi la amont ali tout lo bann soutane. Granmèr Tisia la anprèt inn po pran modèl dési. Apréla, la roparti la kaz, la rouv son larmoir, la pran son ptit katsou salaryé antortiyé dann in té-d'oryé, la dsann magazin zarab, la, la asté troi mèt la toil rouz po la soutane, ansanm dé mèt la toil blan — san konté lo dantel — po fé lo sirpli. An parlan d' sirpli, i préstan, na in kou, in zanfan-d'kèr la pran lo sirpli po in “sirplis” : li té kalkil so pti linz-la té an tro ! I fék li la

fout sa laba, li la pa vouli mèt desi li ! Lénot zanfan-d'kèr la parti raport sa ansanm lo prèt. Lo prèt la dni, la di lo marmay i fo mèt son sirpli ! Alors, lo marmay la obéï. Soman, olerk mèt son sirpli desi son soutane, li la mèt andsou ! Li lavé pran sa po in zipon fanm ke té falé mèt sou la rob !... Rozman k' so zistoir-la la pa ariv Tikok ! Soman, la ariv ali in ot afèr. Oila :

Kan l'ariv lo zour po Tikok mézir son linz zanfan-d'kèr, lavé konm in fèt la kaz bann Biganbé. Tout la fami lété la, san konté lo bann voizin, lo bann kouzin-kouzine, tout la klik ! Lo ptit linz té va bien desi Tikok. Matant Anria té la soman : « Bin voui, ma fi Tisia ! Vou na ankor d' bonn min, é d' bon zié. La ptit rob ansanm la ptit kamizol lé zis konmkifo ! ».

Madanm Robèr té rovir son koté : « Ou i pé dir, Anria ! Tikok i rosanm ziska in pti prèt an-ndan-la ! »

As-moman-la, granmèr Tisia i profit po lèv la tèt. Li ogard bien tout la bann ozalantour, dousman... dousman... Apréla, granmèr Tisia i profit poz son dé min desi la tèt Tikok, el i fé son prédikasion :

« Tikok, mon ptit zanfan ! Obli pa zamé sak gran-mèr i sa di aou : out gran-pèr té in gran rolizié. Moin-minm, out gran-mèr, mi voulé rant sèr ; soman, la misèr té tro for, an-s'tan-la, i fék papa-monmon la pa gingn mèt amoin lékol. Out monmon té blizé kité. Zordi, Tikok, oila ou : zanfan-d'kèr ! Ebin aou po sov lonèr ! Alors, oubli pa : rès dan la rolizion ! »

Promié foi, Tikok té antann son granmèr koz konmsa ! Dabitid, son kozman té séryé osi. Soman, la té plis for k' toultan ! Osi, kozman-la té devé rès Tikok an mémoir...

Christian Fontaine

Oté

In plan pou rokonstruir Mayotte !!! An dé zan

Mézami gouvèrnman la franss lé apré lanss in plan pou « romète Mayotte doboute ». I paré banna i vé fé sa konm la fé avèk La Katédral Paris mé an pliss gouvèrnman i vé rofé Mayotte an dè zan. Astèr si zot i domann amwin koman i fé in kékshoz an dézan alé oir la pa gingn fé an sinkantan, mi gingn ar pa dir azot koman in n'afèr konmsa lé possib.

Mé gouvèrnman néna in répons é répons-la sé fèr konm la fé pou la katédral Paris san tir larzan dann la kèss La franss mé an domandan bann milyardèr franssé larzan pou rofé Mayotte avèk in stratéji i apèl gagnan-gagnan é k'i profite bann moune rish mé pa tro bann finanss lo péi.

Lo minis loutre mèr, in sèrtin méssyé Vals bien abityé avèk larzan, la done la klé lo sistèm é li la di l'éta va kontourn toute lo bann règloman possib pou gingn fèr la vitèss épi rofé lo péi — pa konm li lété mé an pli nèv, an pli solide pou siporte toute kalité siklone, tyranbléman d'tèr é toute bann katakliss mé pou ariv rokonstruir lo péi.

Pèrsonèlman mwin néna in gran doute la dsi é mèm mwin la fine ékri in modékri pou dir La franss lé pa La chine. Si La chine i gingn fé an kinz zour in gran lopital pou vanj konte lo kovid an dur siouplé, i fo pliss kinz zour pou La franss fé in lopital an toil é lo dur, sirman li l'aprè atann.

Antanssion bann maoré i suiv lafèr konm i suiv dolé dsi l'fé é zot la fine dir in n'afèr éfikass selon zot. Zot la pa bézoin bann lantropriz La Rényon pou ède la rokonstrikssion pars zot i fé pa konfyanss — mé zot i fé konfyanss bann lantropriz La franss é sirtou lo bann métod stil notre Dame de Paris.

Mézami, mi arète tèrla pars noré tro pou dir. Astèr mi invite azot porte atanssion so lésploi lo gouvèrnman franssé i vé fé — anfin li promète de fèr. Mé di azot bien la promèss lé bon pou sak i kroi, pa pou sak i fé.

A bon antandèr, salu !

Justin